

Prodejce / Datum prodeje

**Záruka: 2 roky**  
**Nosnost: 100 kg (rozhodující je**  
**nosnost laminátové nástavby!!)**

Výrobce / Technická podpora / Náhradní díly:  
 NEUMANN, spol. s r.o.  
 Pikovická 1818/15, 147 00, Praha 4  
 GSM: +420 724 562 606  
 e-shop: [www.neumax.cz](http://www.neumax.cz), e-mail: [info@neumanncz.cz](mailto:info@neumanncz.cz)

# Neumann

## Montážní návod podélného střešního nosiče NPO3428

Vážení zákazníci,  
 děkujeme Vám, že jste se rozhodli zakoupit náš výrobek a doufáme, že s ním budete spokojeni.  
 Před použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití.

Podélný střešní nosič NPO3428 je určen pro vozidlo uvedené v tabulce:

Kód	Značka a model vozidla, počet dveří, rok výroby
NPO3428	VOLKSWAGEN, Transporter T5, laminátová nástavba, r.v. 2003->

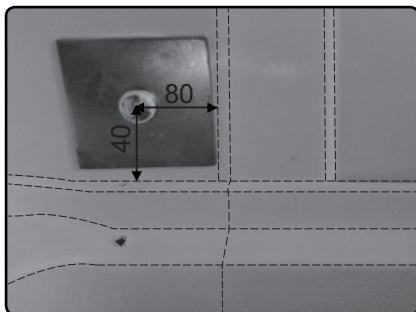
### Upozornění:

- Montáž podélného střešního nosiče vždy svěřte odborné dílně.
- Před zahájením montáže zkontrolujte, jestli jsou v balení všechny montážní díly.
- Před montáží umyjte a osušte střechu vozidla.
- Dbejte pokynů návodu k montáži.
- Nikdy neměňte konstrukci nosiče.

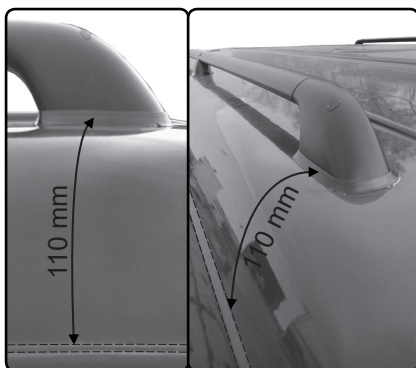


ATEST  
 8 SD  
 1 0 7 4

Určete přední a zadní patku nosiče (uvnitř patky písmeno „P“ označuje přední patku).



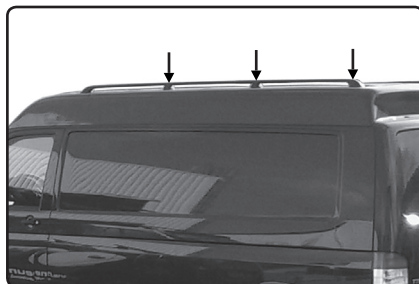
Otvor pro přední patku podélného nosiče vyvrtejte zevnitř vozu. Střed otvoru je vzdálen 80 mm od vnější (utopené) hrany podélného prolisu a 40 mm od vnější (utopené) hrany příčného prolisu střechy vozidla. Použijte vrták o průměru 9 mm.



Zadní patku bez plastové podložky umístěte 110 mm od vnější (utopené) hrany prolisu střechy vozu. Měřeno od hrany prolisu k hraně patky nosiče. NESMÍ BÝT NASAZENA PLASTOVÁ PODLOŽKA!! Obrázek je ilustrační.



Přední patku nanečisto lehce přišroubujte centrálním šroubem (B) s podložkami (C a D) bez plastové podložky (F).

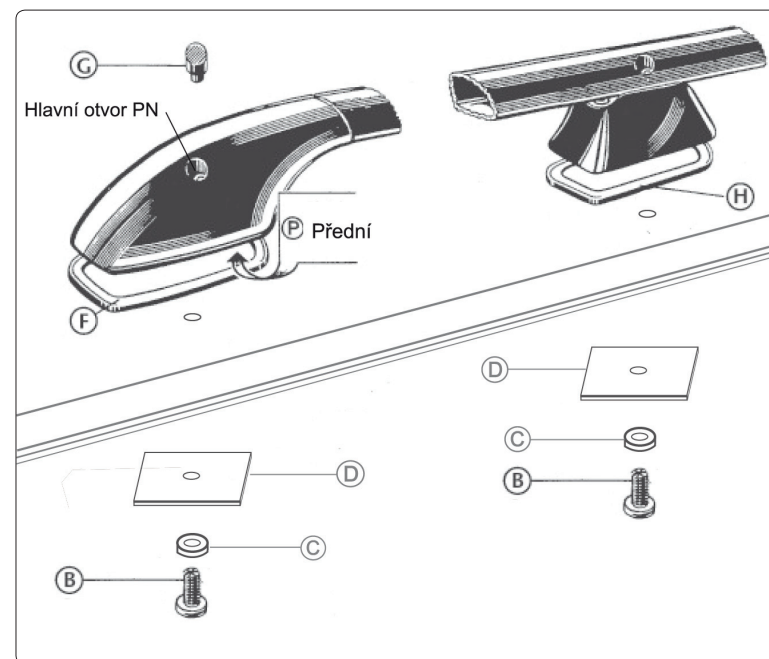


Označte zbývající polohu (otvory) pro patky podélného nosiče. Použijte vrták o průměru 9 mm.

Po vyvrtání všech děr přiložte na střechu vozu podélný nosič s plastovými podložkami F a H. Na centrální šroub B navlékněte podložku C a D. Na podložku D naneste dostatečné množství těsnícího tmelu K+D Würth, aby došlo po následném přimontování podélného nosiče k utěsnění vyvrtaného otvoru a šroubu.

Před samotným dotažením centrálních šroubů B, vložte nejlépe plastovou špachtli mezi střechu vozu a plastovou podložku (F a H). Plastovou špachtli objeďte plastovou podložku tak, aby se nacvakla po celém svém obvodu na patku podélného nosiče. Tento postup opakujte u všech patek podélného nosiče. Následně můžete centrální šrouby B plně dotáhnout.

Před uzavřením otvorů podélného nosiče zátkami G se ujistěte, že používáte správné záslepky. Přední a zadní záslepky se liší sklonem. Vždy zátku lehce zasuněte do otvoru. Po kontrole správnosti použité zátky zatlačte záslepku na své místo. Nejlépe gumovou paličkou. Středové záslepky zajistěte tmelem K+D.



Označení	Název dílu	Počet kusů
B	Centrální šroub	8
C	Podložka M8	8
D	Podložka čtvercová	8
F	Plastová podložka	4
G	Záslepka	8
H	Plastová podložka střední	4